

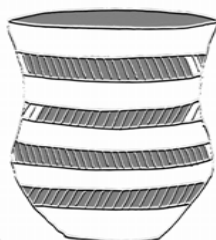
# Presentación

Seguimos con este tríptico una serie dedicada a nuestros barrios y nuestras calles, que forman parte de nuestro patrimonio y de nuestra historia.

La mayoría de las calles que forman el barrio de EL PORTAL tienen un origen común, fueron construidas en la década de los años cincuenta del siglo XX, y surgieron como solución a la escasez de viviendas en la creciente población mallenera de aquella época. Uniformes en su arquitectura original, de planta baja y corral, la configuración del barrio ha variado muchísimo en su fisonomía, pero mantiene esa unidad que tanto caracteriza a este barrio.



AYUNTAMIENTO  
DE  
MALLÉN  
(ZARAGOZA)



**ASOCIACIÓN  
CULTURAL  
BELSINON**  
*MALLÉN (ZARAGOZA)*

[www.belsinon.com](http://www.belsinon.com)

# MALLÉN

Nº 30 OCTUBRE 2003

## Nuestros Barrios: EL PORTAL

Se trata de un barrio joven, nacido a mediados del siglo XX sobre antiguas eras y campos de labor en el término de La Viñaza, a continuación de unas pocas casas dispersas y corrales que existían en esta parte de la localidad. Está situado al Norte del casco urbano de Mallén, junto a la carretera que lleva a Cortes de Navarra.



### El Portal

Pasados los difíciles años de la posguerra civil española, la vivienda era una de las necesidades básicas a cubrir en la creciente población malle-

nera, y surgió el proyecto de construir cuarenta y dos nuevas “viviendas protegidas”, a principio de los años cincuenta. La promoción de las mismas corrió a cargo del Hogar Cristiano de Zaragoza, en colaboración con el Ayuntamiento de Mallén. Al intervenir entidades religiosas, el nombre elegido para el nuevo barrio estuvo inspirado en el Portal de Belén, de ahí le viene su nombre: **Barrio El Portal**. Todas las casas eran de planta baja, con un pequeño corral. Ahora esa fisonomía se ha alterado con la ampliación en altura de la mayoría de las viviendas.



### Calle Eufemia Peralta Sesma

La inauguración del barrio tuvo lugar el 1 de junio de 1956, presidiendo el acto el Ilmo. Sr. D. Casimiro Morcillo González, arzobispo de la diócesis de Zaragoza. En esos primeros momentos, a todo el conjunto de calles que habían surgido de aquella iniciativa se les dio el mismo nombre: **El Portal**, dis-

tinguiéndolas con las letras desde la A hasta la D.

Aún tardarían diecisiete años hasta que el 1 de febrero de 1973, siendo alcalde de Mallén don Jesús Pardo Puncel, el Pleno del Ayuntamiento optó por asignar un nombre específico a cada calle, manteniendo con el nombre de **Portal** una paralela a la carretera de Cortes. Los nombres elegidos fueron los de: **Mosén Benjamín Peña Pallas**, sacerdote que dirigió una Escuela Católica en Mallén, para chicos, durante los años treinta; **Príncipe de Viana**, célebre heredero al trono del reino navarro, nacido en 1452, hijo de Juan II y de doña Blanca; se enfrentó a su padre por los derechos sucesorios, fue hecho prisionero y entre las fortalezas en las que estuvo figura la de Mallén; **Mosén José Morella Pardos**, párroco que regentó la iglesia de Mallén entre los años 1943 y 1966; **Doña Eufemia Peralta Sesma**, maestra de profesión, ejerció el magisterio en Mallén entre 1901 y 1940. Todas estas calles son paralelas entre sí, y transversales a la carretera antes aludida, empezando por la más cercana al *Paradero*, hasta la más alejada.

Respecto a las calles perpendiculares a las anteriores, el grupo de “viviendas protegidas” estaba diseñado con un eje transversal, la calle **Tenor Fleta**, nombre artístico del famoso cantante de ópera don Miguel Burro Fleta (Albalate de Cinca, HU, 1897 – La Coruña, 1938). También podemos considerar como parte integrante de este barrio a las calles que cierran su contorno, como son, por el Este la calle

**Juan Carlos I, Rey de España**, que empieza su recorrido en el *Paradero* y llega a la Carretera Nacional N-232; el primer nombre que tuvo esta calle desde el siglo XIX fue el de *Calle de la Estación*, y desde el 1 de febrero de 1973 el de *Calle D. Juan Carlos de Borbón*, actualizándose su nombre en 1989. Por el lado Oeste cierra el barrio la calle **Sauce**, surgida sobre la antigua vía del tren que iba de Cortes a Borja; su construcción es reciente, de 1987, y la surten viviendas unifamiliares.

Las calles de este barrio son anchas y cómodas, tanto para el viandante como para el automobilista. Es un barrio tranquilo, periférico, alejado del centro de la villa y del bullicio que genera toda actividad relacionada con el comercio y el ocio.



“La Caña” separa El Portal de la Urbanización “Los Sauces”